


GEOCENTRUM, spol. s r. o. zeměměřická a projekční kancelář tř. Kosmonautů 1143/8B, 779 00 Olomouc zapsána u KS v Ostravě, oddíl C, vl. č. 5555		 spol. s r. o. zeměměřická a projekční kancelář, Olomouc
AUTORIZOVANÝ TECHNIK, SPECIALIZACE NEKOLEJOVÁ DOPRAVA ING. TOMÁŠ OLŠA	RAZÍTKO	

Vedoucí projektant	ING. ANETA MORAVCOVÁ		<div></div> <div>spol. s r. o</div> <div>zeměměřická a projekční kancelář, Olomouc</div>	
Projektant	ING. ANETA MORAVCOVÁ			
Vypracoval	ING. ZUZANA BLAHOVÁ			
	BC. VERONIKA HOLCOVÁ			
Kontroloval	ING. JOSEF BLAHA			
Kraj: Zlínský	Obec: Kunovice	K.ú.: Kunovice	Čís. objednatele	1021-2015-525101
Objednavatel	STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD, Krajský pozemkový úřad pro Zlínský kraj, Zarámí 88, 760 41 Zlín		Čís. zhotovitele	151040
			Čís. zakázky	10/2016
Akce: KOMPLEXNÍ POZEMKOVÉ ÚPRAVY V K.Ú. KUNOVICE			Datum	12/2017
			Formát	A4
			Souř./výš. sys.	--- --- ---
Název přílohy: DOKUMENTACE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ VEDLEJŠÍ POLNÍ CESTA C17 TEXTOVÁ ČÁST			Čís. soupavy:	Čís. přílohy: 16.A

OBSAH:

A. Průvodní zpráva.....	3
A.1. Identifikační údaje	3
A.2. Charakteristika území navrhované stavby	4
A.3. Předmět dokumentace.....	4
A.4. Účel navrhované stavby a její zdůvodnění	4
A.5. Výchozí podklady pro návrh stavby	4
A.6. Zásady návrhu.....	4
A.7. Základní charakteristika stavby a její rozdělení na stavební objekty	5
A.8. Údaje o souladu s ÚPD.....	5
A.9. Stanoviska dotčených orgánů státní správy a správců dotčených zařízení.....	5
B. Technická zpráva	6
B.1. Vedlejší polní cesta C17	6
B.1.1. Popis území	6
B.1.2. Popis stavebně technického řešení	6
B.1.3. Návrh výsadeb zeleně.....	13
B.1.4. Vztahy k chráněným složkám přírody, popis jiných objektů, zájmů, požadavků..	13
B.1.5. Popis vlivu stavby na životní prostředí	13
C. Doklady	14
D. Fotodokumentace	14

A. Průvodní zpráva

A.1. Identifikační údaje

Název akce:	Komplexní pozemkové úpravy v katastrálním území Kunovice
Obec:	Kunovice, Komárno
Katastrální území:	Kunovice, Komárno
Okres:	Vsetín
Kraj:	Zlínský
Výměra řešeného území:	761 ha
Objednatel:	Česká republika – Státní pozemkový úřad Krajský pozemkový úřad pro Zlínský kraj Zarámí 88 760 41 Zlín
Zhotovitel:	GEOCENTRUM, spol. s r. o. zeměměřická a projekční kancelář tř. Kosmonautů 1143/8B 779 00 Olomouc
IČ zhotovitele:	47 97 44 60
SoD č. objednatele:	1021-2015-525101
SoD č. zhotovitele::	151040
Číslo zakázky zhotovitele:	10/2016
Vypracovala:	Ing. Zuzana Blahová, Bc. Veronika Holcová
Datum:	Olomouc, 12/2017

A.2. Charakteristika území navrhované stavby

Kunovice jsou obec v okrese Vsetín ve Zlínském kraji, 10 km jihozápadním směrem od Valašského Meziříčí. Žije zde 632 obyvatel (k 1. 1. 2012). Leží ve výšce 407 m nad mořem.

Dle Quittova klimaticko-geografického členění spadá řešené území do mírně teplé (mezofytikum) klimatické oblasti MT 10, MT 9 a MT 2. Pro klimatickou oblast MT 2 je charakteristické krátké léto, mírné až mírně chladné, mírně vlhké; krátké přechodné období s mírným jarem i mírným podzimem. Zima je normálně dlouhá, mírné teploty, suchá, normálně dlouhé trvání sněhové pokrývky.

A.3. Předmět dokumentace

Polní cesta C17 je součástí systému opatření sloužících ke zpřístupnění pozemků v rámci řešeného území akce „Komplexní pozemkové úpravy v k. ú. Kunovice“.

Opatření je zpracováno na úrovni dokumentace k územnímu řízení – dílčí technické části mohou být upraveny v rámci následujících etap projektové dokumentace dle aktuálního stavu v terénu a aktuálních požadavků investora.

A.4. Účel navrhované stavby a její zdůvodnění

Polní cesta C17 je navržena za účelem zpřístupnění zemědělsky obhospodařovaných ploch v lokalitě Široké a dopravní propojení lesního celku a lokality Polomsko s intravilánem obce.

Navržené opatření bylo v průběhu zpracování „Plánu společných zařízení“ podrobně projednáváno nejen se Sborem zástupců při KoPÚ, ale také s dotčenými hospodařícími zemědělskými subjekty a správci.

Takto zpracovaný návrh byl odsouhlasen Sborem zástupců při KoPÚ.

A.5. Výchozí podklady pro návrh stavby

Podrobný soupis výchozích podkladů je uveden v kapitole 3.2.1.3.16.A *Technická zpráva* plánu společných zařízení. Přičemž kromě mapových podkladů, zákonů, vyhlášek a metodických pokynů bylo stěžejním podkladem podrobné zaměření polohopisu a výškopisu řešeného území (Geocentrum, spol. s r.o. 2016), vyjádření dotčených orgánů a organizací a podrobné projednání návrhu se sborem zástupců vlastníků pozemků při KoPÚ.

A.6. Zásady návrhu

Zákon č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech, definuje v § 2 jako jedny ze základních cílů komplexních pozemkových úprav zabezpečení přístupu k navrhovaným pozemkům tak, aby vytvořily podmínky pro racionální hospodaření vlastníků půdy. Tohoto cíle je možné dosáhnout pouze návrhem, který jednak řeší požadovaný konkrétní problematický jev v území a zároveň v přiměřené míře respektuje všechny současné i plánované záměry jak subjektů v území hospodařících tak i jednotlivých vlastníků pozemků.

Zohledněna byla také kritéria dopravní, vodohospodářská, půdoochranná, ekologická, ekonomická a estetická.

A.7. Základní charakteristika stavby a její rozdělení na stavební objekty

C17 – vedlejší polní cesta je polní cesta navržená k rekonstrukci, v jižní části zájmového území, v k.ú. Kunovice.

A.8. Údaje o souladu s ÚPD

Trasa polní cesty C17 je stávající, navržená k rekonstrukci, v rámci Plánu společných zařízení předmětné pozemkové úpravy, jako opatření řešící problematiku zabezpečení přístupu na jednotlivé pozemky a propojení s okolními k.ú.. V rámci schvalovacího procesu Plánu společných zařízení a ustanovení § 2 zákona 139/2002 Sb. (Výsledky pozemkových úprav slouží pro obnovu katastrálního operátu a jako závazný podklad pro územní plánování), je předpokládáno jeho zakomponování do ÚPD při první příležitosti (tvorba nové ÚPD, aktualizace ÚPD).

A.9. Stanoviska dotčených orgánů státní správy a správců dotčených zařízení

K návrhu C17 nebyly ze strany dotčených orgánů státní správy a správců dotčených zařízení vzneseny připomínky. Jednotlivá vyjádření jsou uvedena v kapitole 3.2.1.3.16.C *Doklady*, která byla vydána k návrhu plánu společných zařízení. Daná kapitola je součástí dokumentace řešené akce „Komplexní pozemkové úpravy v katastrálním území Kunovice“.

B. Technická zpráva

B.1. Vedlejší polní cesta C17

B.1.1. Popis území

Stávající asfaltová polní cesta navržená k rekonstrukci v lokalitě Pod hůrou se napojuje na PC C2a a vede jižním směrem k napojení lesní cesty LC1 a LC3.

B.1.2. Popis stavebně technického řešení

Kategorie cesty:

Polní cesta je navržena dle ČSN 73 6109 jako jednopruhová, kategorie P 4/20 – 4 m šířka vozovky; návrhová rychlost 20 km/h. Délka cesty je 917,173 m. V celé délce cesty jsou navrženy zpevněné podkladní vrstvy ze štěrkodrtě s asfaltobetonovým krytem.

Takto zpracovaný návrh byl odsouhlasen Sborem zástupců při KoPÚ.

Směrové vedení trasy:

Polní cesta se napojuje na PC C2a a vede jižním směrem k napojení lesní cesty LC1 a LC3.

	STANIČENÍ	SEVERNÍ	VÝCHODNÍ
Prvek: Přímá			
ZU ()	0+000.000	-1143051.244	-508499.400
TK ()	0+001.556	-1143051.998	-508500.762
Směr tečny:	232.18		
Délka tečny:	1.556		
Prvek: Oblouk			
TK ()	0+001.556	-1143051.998	-508500.762
V ()	0+005.049	-1143053.689	-508503.817
S ()		-1143057.247	-508497.856
KT ()	0+007.882	-1143057.182	-508503.855
Poloměr:	6.000		
Úhel:	67.12 Vlevo		
Stupeň křivosti(Oblouk):	1061.03		
Délka:	6.326		
Tečna:	3.493		
Tětiva:	6.037		
Střední pořadnice:	0.815		
Vnější z:	0.943		
Směr tečny:	232.18		
Radiální směr:	132.18		
Směr tětiny:	265.75		
Radiální směr:	199.31		
Směr tečny:	299.31		

Prvek: Přímá

KT ()	0+007.882	-1143057.182	-508503.855
TK ()	0+045.739	-1143095.037	-508504.266
Směr tečny:	299.31		
Délka tečny:	37.857		

Prvek: Oblouk

TK ()	0+045.739	-1143095.037	-508504.266
V ()	0+072.695	-1143121.991	-508504.559
S ()		-1143094.168	-508584.262
KT ()	0+097.739	-1143143.272	-508521.105
Poloměr:	80.000		
Úhel:	41.38 Vpravo		

Stupeň křivosti(Oblouk):

Délka:	79.58
Tečna:	52.000
Tětiva:	26.956
Střední pořadnice:	51.090
Vnější z:	4.188
Směr tečny:	4.419
Radiální směr:	299.31
Směr tětiny:	199.31
Radiální směr:	278.62
Směr tečny:	157.93
	257.93

Prvek: Přímá

KT ()	0+097.739	-1143143.272	-508521.105
TK ()	0+106.365	-1143150.082	-508526.399
Směr tečny:	257.93		
Délka tečny:	8.626		

Prvek: Oblouk

TK ()	0+106.365	-1143150.082	-508526.399
V ()	0+139.361	-1143176.131	-508546.652
S ()		-1143199.186	-508463.242
KT ()	0+168.956	-1143208.884	-508542.652
Poloměr:	80.000		
Úhel:	49.81 Vlevo		

Stupeň křivosti(Oblouk):

Délka:	79.58
Tečna:	62.591
Tětiva:	32.996
Střední pořadnice:	61.007
Vnější z:	6.044
Směr tečny:	6.537
Radiální směr:	257.93
Směr tětiny:	157.93
Radiální směr:	282.83
Směr tečny:	207.74
	307.74

Prvek: Přímá

KT ()	0+168.956	-1143208.884	-508542.652
TK ()	0+184.407	-1143224.220	-508540.779
Směr tečny:	307.74		
Délka tečny:	15.451		

Prvek: Oblouk

TK ()	0+184.407	-1143224.220	-508540.779
V ()	0+203.936	-1143243.606	-508538.412
S ()		-1143212.098	-508441.517
KT ()	0+222.980	-1143260.676	-508528.925
Poloměr:	100.000		
Úhel:	24.56 Vlevo		

Stupeň křivosti(Oblouk):

Délka:	63.66
Tečna:	38.573
Tětiva:	19.529
Střední pořadnice:	38.334
Vnější z:	1.854
Směr tečny:	1.889
Radiální směr:	307.74
Směr tětivy:	207.74
Radiální směr:	320.01
Směr tečny:	232.29
	332.29

Prvek: Přímá

KT ()	0+222.980	-1143260.676	-508528.925
TK ()	0+240.549	-1143276.032	-508520.390
Směr tečny:	332.29		
Délka tečny:	17.569		

Prvek: Oblouk

TK ()	0+240.549	-1143276.032	-508520.390
V ()	0+261.093	-1143293.989	-508510.410
S ()		-1143324.610	-508607.798
KT ()	0+281.073	-1143314.426	-508508.318
Poloměr:	100.000		
Úhel:	25.80 Vpravo		

Stupeň křivosti(Oblouk):

Délka:	63.66
Tečna:	40.524
Tětiva:	20.544
Střední pořadnice:	40.247
Vnější z:	2.046
Směr tečny:	2.088
Radiální směr:	332.29
Směr tětivy:	232.29
Radiální směr:	319.39
Směr tečny:	206.49
	306.49

Prvek: Přímá				
KT ()	0+281.073	-1143314.426	-508508.318	
TK ()	0+421.758	-1143454.381	-508493.991	
Směr tečny:	306.49			
Délka tečny:	140.686			
Prvek: Oblouk				
TK ()	0+421.758	-1143454.381	-508493.991	
V ()	0+483.327	-1143515.629	-508487.721	
S ()		-1143515.484	-509090.872	
KT ()	0+544.466	-1143576.874	-508494.020	
Poloměr:	600.000			
Úhel:	13.02 Vpravo			
Stupeň křivosti(Oblouk):				
Délka:	10.61			
Tečna:	122.707			
Tětiva:	61.568			
Střední pořadnice:	122.493			
Vnější z:	3.134			
Směr tečny:	3.151			
Radiální směr:	306.49			
Směr tětivy:	206.49			
Radiální směr:	299.98			
Směr tečny:	193.47			
Prvek: Přímá				
KT ()	0+544.466	-1143576.874	-508494.020	
TK ()	0+582.524	-1143614.733	-508497.914	
Směr tečny:	293.47			
Délka tečny:	38.058			
Prvek: Oblouk				
TK ()	0+582.524	-1143614.733	-508497.914	
V ()	0+624.755	-1143656.742	-508502.235	
S ()		-1143599.385	-508647.127	
KT ()	0+664.854	-1143690.326	-508527.839	
Poloměr:	150.000			
Úhel:	34.94 Vpravo			
Stupeň křivosti(Oblouk):				
Délka:	42.44			
Tečna:	82.330			
Tětiva:	42.231			
Střední pořadnice:	81.301			
Vnější z:	5.613			
Směr tečny:	5.831			
Radiální směr:	293.47			
Směr tětivy:	193.47			
Radiální směr:	276.00			
Směr tečny:	158.53			

Prvek: Přímá

KT ()	0+664.854	-1143690.326	-508527.839
TK ()	0+688.661	-1143709.259	-508542.272
Směr tečny:	258.53		
Délka tečny:	23.807		

Prvek: Oblouk

TK ()	0+688.661	-1143709.259	-508542.272
V ()	0+705.293	-1143722.485	-508552.356
S ()		-1143733.510	-508510.462
KT ()	0+720.185	-1143738.962	-508550.089
Poloměr:	40.000		
Úhel:	50.17 Vlevo		

Stupeň křivosti(Oblouk): 159.15

Délka:	31.524
Tečna:	16.632
Tětiva:	30.714
Střední pořadnice:	3.066
Vnější z:	3.320
Směr tečny:	258.53
Radiální směr:	158.53
Směr tětivy:	283.62
Radiální směr:	208.70
Směr tečny:	308.70

Prvek: Přímá

KT ()	0+720.185	-1143738.962	-508550.089
TK ()	0+766.447	-1143784.792	-508543.783
Směr tečny:	308.70		
Délka tečny:	46.262		

Prvek: Oblouk

TK ()	0+766.447	-1143784.792	-508543.783
V ()	0+781.225	-1143799.433	-508541.768
S ()		-1143825.685	-508840.983
KT ()	0+795.980	-1143814.200	-508541.203
Poloměr:	300.000		
Úhel:	6.27 Vpravo		

Stupeň křivosti(Oblouk): 21.22

Délka:	29.532
Tečna:	14.778
Tětiva:	29.520
Střední pořadnice:	0.363
Vnější z:	0.364
Směr tečny:	308.70
Radiální směr:	208.70
Směr tětivy:	305.57
Radiální směr:	202.44
Směr tečny:	302.44

Prvek: Přímá

GEOCENTRUM, spol s r. o.
zeměměřická a projekční kancelář,
tř. Kosmonautů 1143/8B, 779 00, Olomouc

KT ()	0+795.980	-1143814.200	-508541.203
TK ()	0+814.533	-1143832.739	-508540.492
Směr tečny:	302.44		
Délka tečny:	18.553		
Prvek: Oblouk			
TK ()	0+814.533	-1143832.739	-508540.492
V ()	0+829.001	-1143847.197	-508539.938
S ()		-1143817.426	-508140.786
KT ()	0+843.456	-1143861.577	-508538.342
Poloměr:	400.000		
Úhel:	4.60 Vlevo		
Stupeň křivosti(Oblouk):			
Délka:	15.92		
Tečna:	28.924		
Tětiva:	14.468		
Střední pořadnice:	28.917		
Vnější z:	0.261		
Směr tečny:	0.262		
Radiální směr:	302.44		
Směr tětivy:	202.44		
Radiální směr:	304.74		
Směr tečny:	207.04		
Prvek: Přímá			
KT ()	0+843.456	-1143861.577	-508538.342
KU ()	0+917.173	-1143934.843	-508530.205
Směr tečny:	307.04		
Délka tečny:	73.717		

Podrobné zobrazení a informace v příloze 3.2.1.3.16.B.1. *Situace stavby*.

Připojení na stávající pozemní komunikaci:

Polní cesta C17 se napojuje na začátku své trasy na PC C2a a na konci své trasy se na lesní cesty LC1 a LC3. Napojení je plynulé.

V místě napojení budou dodrženy požadavky na minimální šířku připojovaného úseku a poloměry zaoblení navrhované polní cesty. Budou dodrženy požadavky na dodržení vyžadovaného rozhledu dle ČSN 73 6109.

Výhybny:

Na trase polní cesty C17 jsou navrženy dvě výhybny. Výhybna V15 je navržena ve staničení 0,234 – 0,266 km a výhybna V16 je navržena ve staničení 0,634 - 0,666 km. Výhybna je navržena v délce 20,0 m. Rozšíření je provedeno náběhovými klíny v délkách 6,0 m. Výhybna rozšiřuje korunu polní cesty, v místě výhybny je šířka komunikace 6,0 m. Vlastní těleso výhybny je navrženo ve stejných konstrukčních vrstvách a mocnosti jako přilehlá polní cesta C17. A to dle normy 73 6109.

Rozšíření v obloucích a objekty na trase:

Na trase C17 se uvažuje se zřízením rozšíření v obloucích. A to dle normy 73 6109.

Odvodnění:

Odvodnění tělesa polní cesty je zajištěno příčnými sklony na terén, stávajícím příkopem PŘ2 navrženým k rekonstrukci a ocelovými svodnicemi, jejichž přesná lokalizace a počet bude upřesněn v následném stupni projektové dokumentace podle aktuální modifikace terénu.

Odvodnění zemní pláň je realizováno užitím podélné odvodňovací drenáže sestávající z vybudování rýhy o šíři 0,5 m a hloubce 0,4 m vyplněné hrubým štěrkopískem frakce 8/32 a flexibilním PVC trativodem DN100 loženým na vrstvu štěrkopísku o mocnosti 0,10 m.

Podrobné řešení odvodnění pláň bude řešením realizační dokumentace.

Trubní propustky:

V trase cesty C17 je stávající propustek P13

Mostky:

V trase cesty C17 se nenachází žádný mostky.

Sjezdy:

V trase cesty C17 se nachází jeden hospodářský sjezd HS35.

Výškové vedení trasy:

Niveleta cesty je navržena tak, aby co nejvíce kopírovala terén a aby byl zajištěn přístup na přilehlé pozemky. Niveleta polní cesty je oproti současnému stavu upravena jen nepatrně. Je trasována po celé délce v mírném násypu nad stávajícím povrchem terénu s ohledem na minimalizaci zemních prací.

V celé délce cesty je navržen povrch z asfaltobetonu. V grafické příloze je uvedeno vzorové řešení konstrukčních vrstev.

Jako základní příčný sklon je navržený jednostranný sklon o velikosti 2,5 % v koruně polní cesty a 4,0 % na zemní pláni.

Podrobné zobrazení a informace v příloze 3.2.1.3.16.B.2. *Podélný profil.*

Zařízení a objekty technické infrastruktury:

Cesta není v souběhu ani se nekříží se sítěmi TI.

Konstrukce:

Vzhledem k předpokládanému dopravnímu zatížení je navržena konstrukce pro třídu dopravního zatížení V s možností pojezdu osobními auty a zemědělské mechanizace. Konstrukce je navržena se zpevněnými podkladními vrstvami ze štěrkodrtě a s pojízdným krytem z asfaltobetonu.

Zemní pláň polní cesty bude zhutněna na min. $E_{\text{def},2} = 30 \text{ Mpa}$ dle ČSN 73 6190.

Návrh dle katalogového listu PN 5 - 1

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40	ČSN EN 13 108-1
Spojovací asfaltový postřik		0,7 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70	ČSN EN 13 108-1
Infiltrační asfaltový postřik		2,0 kg/m ²	ČSN 73 6129
Štěrkodrt' tř. B	ŠD _B	150	ČSN 73 6126 - 1
Štěrkodrt' tř. B	ŠD _B	150	ČSN 73 6126 - 1

celkem

410 mm

dle TP změna č. 2 Katalog vozovek polních cest (MZe ČR 2011) a příslušných ČSN.

Plán vozovky polní cesty bude upravena zhutněním. Modul deformace podloží musí pro navrženou skladbu konstrukcí dosáhnout minimální hodnotu $E_{\text{def},2}$ 30 Mpa dle ČSN 73 6190. V případě neúnosného podloží bude nutné provést jeho úpravu (vhodnými geotechnickými opatřeními). Způsob úpravy podloží je nutné konzultovat s geotechnikem a autorem projektové dokumentace po odkrytí pláne polní cesty.

Podrobné zobrazení a informace v příloze 3.2.1.3.16.B.3 *Příčné profily a*
3.2.1.3.16.B.4 *Vzorový příčný řez.*

Zemní plán a zemní práce:

Po obnazezení zemní pláne bude provedeno její posouzení inženýrským geologem a v případě nevyhovujícího podloží bude případně podpořena únosnost zemní pláne vhodnými geotechnickými opatřeními. Vytvořená zemní plán musí mít min $E_{\text{def},2}$ 30 MPa dle ČSN 73 6190 (02/2013) a bude splňovat požadavky ČSN 73 6133 (02/2010). Násypy budou zhotoveny ze zeminy velmi vhodné a budou hutněny maximálně po 30 cm na míru zhutnění pláne zemního tělesa. Při vrstvení násypů větší mocnosti je nutné hutnění provádět takovým způsobem, aby každá dílčí zhutněná plán při postupném vrstvení vykazovala jednak požadovanou míru zhutnění, současně aby byla spádována min pod 4 % za účelem zajištění bezpečného odvedení srážkových vod z povrchu a tím zamezení rozbřednutí zhutněného povrchu dílčí pláne před nanášením další vrstvy. Terén nezpevněných ploch bude dorovnán do úrovně vrstvy pod humusování.

B.1.3. Návrh výsadeb zeleně

Na trase C17 tvoří doprovodnou zeleň stávající IP30.

B.1.4. Vztahy k chráněným složkám přírody, popis jiných objektů, zájmů, požadavků

V trase C17 nejsou žádné další okolnosti, které by mohly negativně ovlivnit provoz na řešené polní cestě nebo by mohly být provozem samy dotčeny.

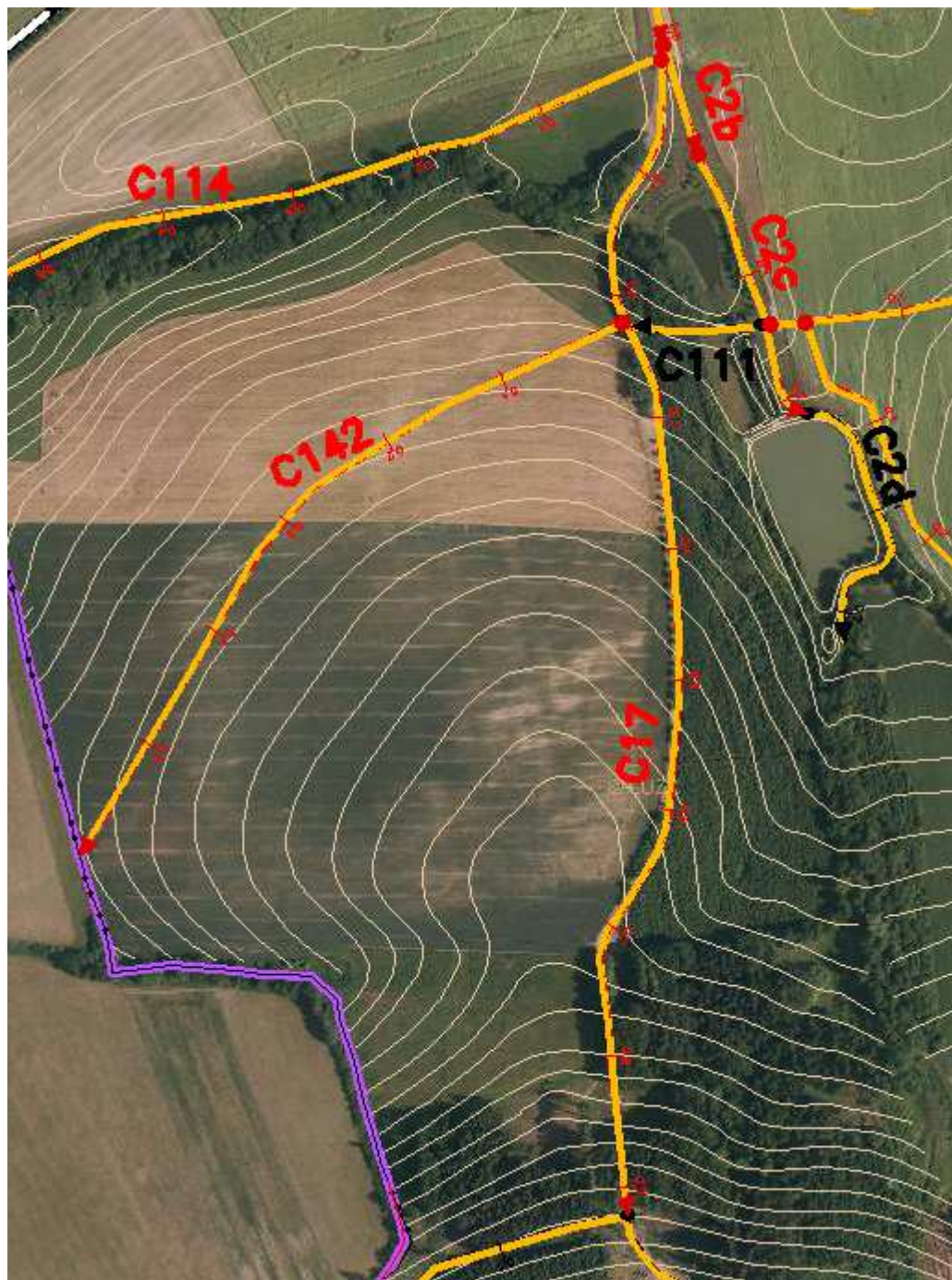
B.1.5. Popis vlivu stavby na životní prostředí

Rekonstrukcí polní cesty C17 a souvisejících opatření plánu společných zařízení navržených v rámci akce „Komplexní pozemkové úpravy v k. ú. Kunovice.“ nedojde k negativnímu vlivu na životní prostředí.

C. Doklady

K návrhu polní cesty C17 nebyly ze strany dotčených orgánů státní správy a správců dotčených zařízení vzneseny připomínky. Jednotlivá vyjádření jsou uvedena v kapitole 3.2.1.3.16.C *doklady*, která byla vydána k návrhu plánu společných zařízení. Daná kapitola je součástí dokumentace řešené akce „Komplexní pozemkové úpravy v katastrálním území Kunovice“.

D. Fotodokumentace



Obr. „Pohled na polní cestu C17 z letadla“

Vypracovala: Bc. Veronika Holcová